

# IV-Blitzumfrage zur geplanten Einstellung der Flugverbindung Innsbruck - Frankfurt

27. Sept. 2021- 30. Sept. 2021

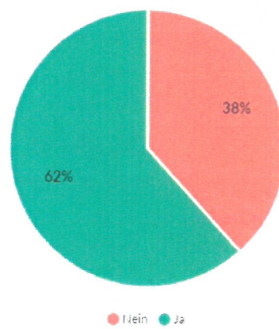
Blitzumfrage

IV-Tirol

# Haben Sie von der geplanten Einstellung der Flugverbindung Innsbruck - Frankfurt gehört?

Frage 1/6 Ja / Nein Frage Gesamt: 81/183

Verteilung der Antworten



# Wie häufig nutzen Sie bzw. Ihr Unternehmen in einem normalen Geschäftsjahr die Flugverbindung Innsbruck - Frankfurt?

SINGLE-CHOICE FRAGE

Gesamt: 79 / 182 (43%)

## Verteilung der Antworten

■ überhaupt nicht ■ bis zu 10 mal im Jahr ■ 10 - 30 mal im Jahr ■ mehr als 30 mal im Jahr ■ öfter



# Wofür nutzen die Flugverbindung Innsbruck - Frankfurt?

MULTIPLE-CHOICE FRAGE Gesamt: 79 / 182 (43%)

Verteilung der Antworten



# Wie beurteilen Sie die Auswirkungen der geplante Einstellung der Flugverbindung auf Ihr Unternehmen?

rot = sehr gravierend, grün = nicht betroffen

6ER LIKERT FRAGE Gesamt: 75 / 182 (41%)

Verteilung der Antworten

1 2 3 4 5 6



# Wie beurteilen Sie die Auswirkungen auf den Wirtschaftsstandort Tirol?

rot = sehr gravierend, grün = nicht betroffen

6ER LIKERT FRAGE Gesamt: 71 / 181 (39%)

Verteilung der Antworten

1 2 3 4 5 6



## Weitere Anmerkungen zum geplanten Einstellung bzw. haben Sie weitere Anliegen zu Flugverbindungen von bzw. nach Innsbruck?

- Das wäre ein Schlag in die Magengrube!
- wir nutzen das nicht.
- Nachdem es keine konkurrenzfähige Bahnverbindung zwischen Ibk und Fra gibt, ist die Einstellung der Linie nachteilig für Tirol.
- Würde für unsere Mitarbeiter bedeuten, dass sie viele Stunden am Weg nach und von München verbringen müssten. Bitte mit Nachdruck dagegen wehren!!!
- Wenn ich schon gefragt werde, dann würde ich mir vermehrt den Anflug frequenterer Urlaubsdestinationen von Innsbruck wünschen. Direkt, wär gut.
- Gerade für die Industrie ist diese Flugverbindung sehr wichtig - für Mitarbeiter, Kunden, Lieferanten,...
- Die Verbindung nach Graz muss wiederbelebt werden.
- Tiroler Unternehmen brauchen dringend die Infrastruktur und Anbindung, es handelt sich um einen wesentlichen Standortfaktor.
- Es gilt zu berücksichtigen, dass Deutschland der wichtigste Markt für die meisten Tiroler Industriebetriebe darstellt!
- Die europäische Anbindung über Wien ist sehr schlecht, weil durch die späte Ankunft des Fluges aus Innsbruck die erste Staffel an Europaflügen versäumt wird. Deshalb: entweder Abflug INN-VIE 05:15, oder die FRA Verbindung beibehalten.
- Das ist beruflich und privat ein deutlicher Rückschritt. Wird oder wurde der Flug IBK-Frankfurt-IBK von Österreich unterstützt?

## Weitere Anmerkungen zum geplanten Einstellung bzw. haben Sie weitere Anliegen zu Flugverbindungen von bzw. nach Innsbruck?

- Flugverbindung absolut notwendig! Eine Einstellung wäre eine Frechheit und Katastrophe.
- Frankfurt wäre für eine wichtige Flugverbindung. Termine in Frankfurt und Besuche unserer Tochterfirma in Östlichwinkl.
- Eine der wichtigsten Verbindungen!
- es sollte min 2 tägliche Verbindung nach Frankfurt und min jeden zweiten Tag nach Düsseldorf geben!
- Somit wird der Flughafen Ibk noch uninteressanten...
- Wünschenswert wäre ein Ausbau der Flugverbindungen nach Zürich, Amsterdam und London um international an die europäischen und außereuropäischen Drehscheiben angeschlossen zu sein.
- völliges Unverständnis
- retour zu täglichen Wien Flügen !
- Wir sehen dies nicht sehr kritisch, da ohnehin in der Vergangenheit immer häufiger der Flughafen MUC in den Routings verwendet wurde. Die häufigen Flugausfälle im Jahr vor Corona INN-FRA durch vielfältigste Gründe hat zu erheblichen Problemen geführt, allein schon deshalb sind wir über MUC oder VIE geflogen.
- Für global agierende Tiroler Unternehmen würde dies eine sehr große Einschränkung sein und Mehrkosten sowie großen Zeitverlust verursachen.